L E G E N D A

- Projektowana nawierzchnia jezdni dróg publicznych
- Proj. remont nawierzchni istniejącej
- Proj. nawierzchnia z kostki granitowej 14 cm – zatoka autobusowa, jezdnie
- Proj. nawierzchnia z kostki granitowej 10x10 cm – wyspy dzielące, zatoka postojowa, zjazdy
- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej grub. 8 cm koloru grafitowego – chodnik
- Proj. nawierzchnia jezdni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- Proj. powierzchnia zielone
- Proj. powierzchnia do rekultywacji
- Ist. nawierzchnia z kostki granitowej 16/16
- Istniejący krawężnik granitowy
- Proj. krawężnik granitowy
- Proj. krawężnik granitowy obniżony
- Proj. krawężnik przystankowy
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. linia podziału działek
- Numer działki do podziału
- Numer działki objętej inwestycją
- Proj. tablice elektroniczne dynamicznej informacji pasażerskiej
- Proj. kosze na śmieci
- Proj. wiaty przystankowe
- Proj. biletomat
- Proj. ławki
- Istniejące wpusty uliczne
- Istniejące wpusty uliczne do likwidacji
- Proj. wpusty uliczne

TERRABUD PL
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
Katowice, ul. Gliwicka 228, 40-861
tel.: (32) 200 01 81, 254 30 00 tel/fax: (32) 254 01 42
e-mail: biuro@terrabud.pl; www.terrabud.pl

Pracownia Projektowa PROKOM
Opole, Ozimska 8, 45-057
tel.: (77) 454 55 21
prokomp@wp.pl

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG w Opolu
45-512 Opole ul. Obrońców Stalingradu 66

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap II
Część 1 Przebudowa dróg publicznych i budowa centrum przesiadkowego przy stacji Opole Główne

- Rozbudowa drogi gminnej nr 103805 O - ul. Armii Krajowej i budowa jej odcinka w nowym śladzie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2002 O - ul. 1 Maja i drogi wojewódzkiej nr 423 - ul. Kołłątaja wraz z rozbudową tego skrzyżowania km 0+000 ÷ 0+252
- Rozbudowa drogi powiatowej nr 2002 O - ul. 1 Maja od ul. Krakowskiej km 0+000 do ul. Kołłątaja km 0+115
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 423 - ul. 1 Maja na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 423 - ul. Kołłątaja do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 423 - ul. Reymonta i drogą powiatową nr 2002 O - ul. 1 Maja wraz przebudową tego skrzyżowania w Opolu
- Budowa centrum przesiadkowego w pasie drogi gminnej nr 103805 O - ul. Armii Krajowej

NR PROJ.: **00604** DATA: 03.2018
BRANŻA: DROGOWA
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NR RYS. **D-01**
SKALA: 1:500

	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogi	229/94/Op	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Antoni Plamitzer	drogi	18/76/Op	

LEGENDA
Znak drogowy

6.138.20.02.4.2, 6.138.20.02.4.3, 6.138.20.02.4.4

województwo : opolskie
powiat : m. Opole
gmina : m. Opole - 166101_1
obręb : Opole - 166101_1.0103
km. 49, dz. 40, 57/1, 58/1, 58/2, 59, 60, 65, 66/1, 66/2, 67, 68, 69, km. 53, dz. 25

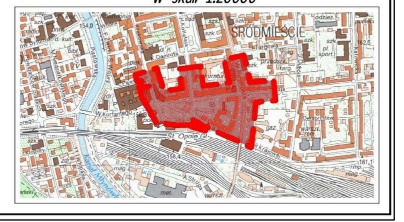
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Mapa powstała na podstawie istniejącej numerycznej mapy zasadniczej w skali 1:500 zaktualizowanej na podstawie wywiadu terenowego i pomiaru uzupełniającego z maja 2017r.

Nieruchomości nie obciążone służebnościami gruntowymi

Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno Kartograficzne Spółka z o.o.
45-003 Opole, ul. Rybacka 15
tel 77 423 45 43, fax 77 423 45 46
KIEROWNIK PROJEKTU
Mateusz Czaja
mgr inż. geodeta

Nr ZGŁ : GiK.6640.1.483.2017
Nr zlec. : 33/2033/2017
Układ współrzędnych: "2000"
Układ odniesienia: Kronsztadt '60
Data aktualizacji: 23.05.2017 r.

Zakres aktualizacji

MAPA PRZEGLĄDOWA
w skali 1:20000